



Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Driftområde Uddevalla
Projektledare Jonas Nilsson Trafikverket

Yttrande om hastighetsbegränsning och huvudled på väg 751, Orust kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Väst, avstyrker ansökan.

Bakgrund

Lena Kjellman, ordförande i föreningen Flatön, och Lars Normark, sammankallande i föreningen Flatöns trafikgrupp, har hos Länsstyrelsen i Västra Götalands län ansökt om hastighetsbegränsning till 50 km/h där det nu är 70 km/h på en sträcka av ca 5400 meter på Flatön och Ängö samt att väg 751 skall vara huvudled på en sträcka av 12 300 meter från Morlanda till korsning med väg 785 nordväst om Dragsmark på Bokenäs. I ansökan beskrivs att vägsträckan har flera trafiksäkerhetsproblem och man poängterar särskilt faran när två fordon skall mötas på den smala vägen. Flertalet dikeskörningar har ägt rum vid möten.

Trafikverket har tagit del av ansökan och har varit på platsen 2022-01-13.

Ansökan om sänkt hastighet på vägsträckan har tidigare hanterats i ärende, TRV 2018/70895, hos Länsstyrelsen hade ärendet diarienummer 258-23597-2018.

Skäl

Väg 751 är belagd och är ca 4,4 meter bred. Årsdygnstrafiken (ådt) uppgick vid senaste mätningen år 2020 till 430 fordon per dygn varav 30 tunga fordon. På väg 751 råder bashastighet 70 km/h utom från färjeläget på Malö till strax förbi Handelsman Flink, där hastigheten är 50 km/tim. Flatön ligger utanför Orust kommuns beslut om tätbebyggda områden vilket innebär att bashastigheten är 70 km/h för aktuell sträcka. Inom tätbebyggda områden är bashastigheten 50 km/h.

Väg 751 är smal och krokig över hela Malö, Flatön och Ängö. Vägsträckan har många markerade mötesplatser samt anslutningar där vägen därmed är lite bredare så att två fordon kan mötas. Aktuell sträcka för hastighetssänkning skiljer sig något från övrig sträckning av vägen på Flatön och Malö. Det vill säga vägen är inte riktigt lika krokig som på övrig sträcka av väg 751 på Flatön. Trafikmiljön vid det aktuella vägavsnittet i vägens båda riktningar är tydlig och det vill säga det är smalt med god sikt, vilket borde innebära att den normalt aktsamma trafikanten lätt kan anpassa sin hastighet till rådande förhållanden.

I Trafikförordningens 2 kap 1 § samt 3 kap 14 och 15 § framgår bl.a. att en fordonsförare ska anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. Anpassning ska ske utifrån vägens utformning, riskfaktorer i omgivningen och oskyddade trafikanter m.m. Denna anpassning ska ske oberoende av vilken högsta tillåtna hastighet som råder på platsen.

Finns det anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker p.g.a. att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas skäl att genom lokala trafikföreskrifter besluta om sänkt hastighet.

Vid möte med fordon på en smal väg är det båda förarnas ansvar att anpassa hastigheten och försöka passera varandra på en lämplig plats så att mötet blir trafiksäkert. Att sänka hastigheten till 50 km/h på aktuell sträcka hjälper inte vid möten på den smala vägen.

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2022/3263
Ert ärendenummer
51241-2021

Dokumentdatum
2022-01-13
Sidor
2(2)



TRAFIKVERKET

Trafikverkets bedömning är att förhållandena utmed aktuell vägsträcka är självförklarande och att en rimlig hastighetsanpassning bör ligga betydligt under den beslutade hastighetsbegränsningen på 70 km/h. Vi ser därför i dagsläget inte att det finns tillräckliga motiv för hastighetsreglering till 50 km/h.

När två fordons kurser skär varandra har förare enligt trafikförordningen (1998:1276) 3 kap. 18§ väjningsplikt mot det fordon som närmar sig från höger när inte annat är föreskrivet (högerregeln). Införande av huvudled innebär att till huvuddelen anslutande förare har väjningsplikt, trafikförordningen 3 kap. 21 § första stycket. Dessutom får fordon inte parkeras på en huvudled, trafikförordningen 3 kap. 55§ första stycket 3. Det kan vara lämpligt att besluta om lokal trafikföreskrift om huvudled på riksvägar, primära länsvägar, pendlingsstråk som kräver stor framkomlighet, vägar med högsta tillåtna hastighet högre än 70 km/h eller en väg där högerregeln fungerar dåligt. Väg 751 tillhör inte den kategorin av vägar.

Trafikverket anser därför att det inte är lämpligt att besluta om att väg 751 på aktuell sträcka av 12 300 meter skall vara huvudled.

Övriga upplysningar

Trafikverket Region Väst önskar ta del av Länsstyrelsens beslut i ärendet. Vänligen översänd kopia på besluten till trafikverket@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2022/3263.

Maria Sandberg
Trafikingenjör

Bilaga: Karta