



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Beslut

1 (5)

Datum
2023-01-03

Ärendebeteckning
258-51241-2021

Föreningen Flatön
beritolars@flaton.se

Förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning och huvudled på väg 751, Orust kommun

Beslut

Länsstyrelsen meddelar inte lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning och huvudled på väg 751, Orust kommun.

Beskrivning av ärendet

Ni har, som representanter för Föreningen Flatön, inkommit med en skrivelse till Länsstyrelsen, i vilken föreningen uttrycker att hastigheten utmed väg 751, inom Orust kommun, bör sänkas till 50 km/h, samt att samma väg bör bli huvudled. Som skäl till detta uppger ni huvudsakligen att åtgärderna skulle förbättra trafiksäkerheten. Trafikanter kör i dagsläget ofta i diket utmed vägen, och även andra incidenter sker med anledning av på grund av den smala utformningen. Vidare menar ni väg 751 bör göras om till huvudled för att på detta vis undvika osäkerhet om förkörsrätt från alla småvägar ut på väg 751.

Länsstyrelsen har remitterat förslaget till Trafikverket och Polismyndigheten.

Polismyndigheten har i sitt yttrande meddelat att de inte har någon erinran mot införandet av en lägre hastighet samt huvudled.

Trafikverket avstyrker ansökan och framför i huvudsak följande. Trafikverket har den 13 januari 2022 genomfört ett platsbesök vid aktuell väg. Väg 751 är belagd och är ca 4,4 meter bred. På väg 751 råder bashastighet 70 km/h utom från färjeläget på Malö till strax förbi Handelsman Flink, där hastigheten är 50 km/tim. Flatön ligger utanför Orust kommuns beslut om tätbebyggda områden vilket innebär att bashastigheten är 70 km/h för aktuell sträcka. Väg 751 är smal och krokig över hela Malö, Flatön och Ängö. Vägsträckan har många markerade mötesplatser samt anslutningar där vägen därmed är lite bredare så att två fordon kan mötas. Aktuell sträcka för hastighetssänkning skiljer sig något från övrig sträckning av vägen på

Flatön och Malö. Vägen är inte riktigt lika krokig som på övrig sträcka av väg 751 på Flatön. Trafikmiljön vid det aktuella vägavsnittet i vägens båda riktningar är tydlig, vilket borde innebära att den normalt aktsamma trafikanten lätt kan anpassa sin hastighet till rådande förhållanden.

Vid möte med fordon på en smal väg är det båda förarnas ansvar att anpassa hastigheten och försöka passera varandra på en lämplig plats så att mötet blir trafiksäkert. Att sänka hastigheten till 50 km/h på aktuell sträcka hjälper inte vid möten på den smala vägen. Trafikverkets bedömning är att förhållandena utmed aktuell vägsträcka är självförklarande och att en rimlig hastighetsanpassning bör ligga betydligt under den beslutade hastighetsbegränsningen på 70 km/h. De ser därför i dagsläget inte att det finns tillräckliga motiv för hastighetsreglering till 50 km/h.

När två fordons kurser skär varandra har förare väjningsplikt mot det fordon som närmar sig från höger när inte annat är föreskrivet (högerregeln). Införande av huvudled innebär att till huvuddelen anslutande förare har väjningsplikt. Dessutom får fordon inte parkeras på en huvudled. Det kan vara lämpligt att besluta om lokal trafikföreskrift om huvudled på riksvägar, primära länsvägar, pendlingsstråk som kräver stor framkomlighet, vägar med högsta tillåtna hastighet högre än 70 km/h eller en väg där högerregeln fungerar dåligt. Väg 751 tillhör inte den kategorin av vägar. Trafikverket anser därför att det inte är lämpligt att besluta om att väg 751 på aktuell sträcka av 12 300 meter ska vara huvudled.

Ni har givits tillfälle att bemöta remissinstanserna yttrande och har anfört i huvudsak följande. Ni delar inte Trafikverkets uppfattning om att angivet vägavsnitt har god sikt, inte är så krokig eller är ca 4,40 m bred. Det gäller endast vissa delar av vägavsnittet. Dessutom finns en utfart med skymd sikt på raksträckan vid kyrkan, där ert "evenemangsområde" ligger. Utfarten är flitigt utnyttjad hela året. Ert önskemål är att tillsammans med en trafikingenjör titta på vägen och särskilt de avsnitt som är trafikfarliga.

Motivering till beslutet

Normalt varsamma trafikanter anpassar hastigheten efter omständigheterna utmed färdvägen, inom ramen för högsta tillåtna hastighet. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter samt andra trafikanter på eller vid vägen, ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Särskild hänsyn ska tas till exempelvis barn.

Lokala trafikföreskrifter kan vara ett sätt att öka trafiksäkerheten, men samtidigt bör denna åtgärd användas restriktivt och endast då särskilda skäl finns. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter begränsa den högsta tillåtna hastigheten. Det faktum att vissa trafikanter inte respekterar dessa generella skyldigheter och håller en olämpligt hög hastighet är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem, men utgör inte i sig skäl för en begränsning av högsta tillåtna hastighet.

Bashastigheten 70 kilometer i timmen är en hastighet som inte är anpassad efter hur sträckan ser ut eller efter vägens beskaffenhet, utan är en hastighet som är basen utanför så kallat tätbebyggt område. Utifrån bashastigheten ska föraren anpassa sin hastighet utifrån de omständigheter som råder med kurvor, backkrön, bebyggelse m.m. Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det föraren med hänsyn till rådande förhållanden att anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning.

Den aktuella vägsträckan är smal och i på den södra delen av vägen finns flera kurvor med begränsad sikten. Sikten är något begränsad vid kurvor men i övrigt får den anses som god på sträckan. Trafikmiljön är på detta sätt tydligt utformad, vilket borde innebära att den normalt aktsamma trafikanten lätt kan anpassa sin hastighet till rådande förhållanden. Av uppgifterna i ärendet framgår att förhållandena på den aktuella sträckan inte kan anses skilja sig från vad som är normalt för en väg där bashastighet råder. En hastighetsanpassning bör kunna ske utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen samt utifrån vägens standard.

Som Trafikverket har påtalat kan vara lämpligt att besluta om lokal trafikföreskrift om huvudled på riksvägar, primära länsvägar, pendlingsstråk som kräver stor framkomlighet, vägar med högsta tillåtna hastighet högre än 70 km/h eller en väg där högerregeln fungerar dåligt. Länsstyrelsen delar Trafikverkets uppfattning och att väg 751 inte omfattas av ovannämnda kriterier.

Mot denna bakgrund bedömer Länsstyrelsen att det på aktuell sträcka inte är motiverat att meddela lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning eller huvudled.

Bestämmelser som beslutet grundas på

En trafikants skyldigheter framgår av trafikförordningen (1998:1276). I 2 kap. 1 § första stycket i förordningen anges att en trafikant, för att undvika trafikolyckor, ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs

med hänsyn till omständigheterna. Trafikanten ska visa särskild hänsyn mot barn, äldre, skolpatruller och personer som det framgår har ett funktionshinder eller en sjukdom som är till hinder för dem i trafiken. I tredje stycket anges också att en vägtrafikanter ska visa hänsyn mot dem som bor eller uppehåller sig vid vägen.

I 3 kap. 14 och 15 §§ i förordningen anges bland annat att ett fordon's hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten och andra förhållanden utmed färdvägen kräver. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Länsstyrelsen får enligt 10 kap. 3 § 2 och 1 § första stycket i förordningen meddela särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område.

Enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 i förordningen får de särskilda trafikreglerna bland annat gälla begränsning till lägre hastighet, om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön, och enligt 10 kap 1 § 1 i förordningen får bestämmelserna även gälla ändring av väg till huvudled.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-224 40 00 eller via e-post vastragotaland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 51241-2021 i ämnesraden för e-post.

Du kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av rättschef Claire Melin med handläggare Malin Andreasson som föredragande.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning Transportstyrelsen

Du kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut, kan du skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Hur överklagar jag beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Västra Götaland antingen via e-post; vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Västra Götaland, 403 40 Göteborg.

Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag du fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen som beslutar om tiden kan förlängas.

Ditt överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som du överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur du vill att beslutet ska ändras.
- Varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om du har handlingar som du anser stödjer din överklagan så bör du bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver du veta mer?

Har du ytterligare frågor kan du kontakta Länsstyrelsen via e-post, vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-224 40 00. Ange diarienummer 51241-2021.