



# Malön, Flatön, Ängön

# Statistik öar i Orust kommun

Öar	2015	2018	2020	2022	Företag Jordbruk föreningar 2022
Flatön/Malön/Ängön	224	210	204	197	78
Lyrön	135	124	115	111	46
Gullholmen/Hermanö	93	85	91	99	30
Käringön	82	83	81	80	67
Vindön	121	118	118	114	37
<b>Totalt</b>	<b>655</b>	<b>620</b>	<b>609</b>	<b>601</b>	<b>258</b>

Källa: orust.se

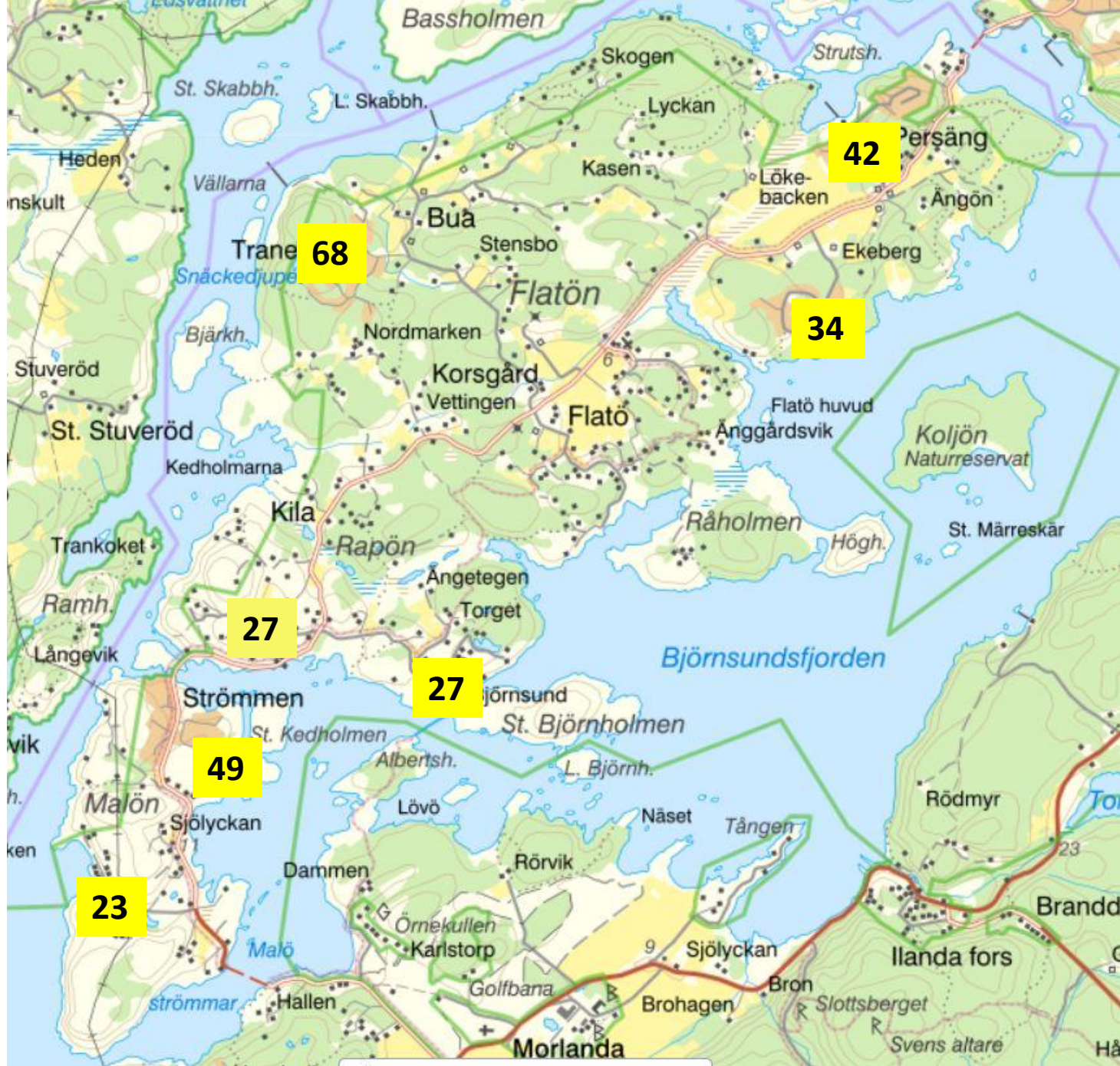
Källa: Ratsit, över 16 år

# Befolkningsfördelning Orust

<b>Tätorter</b>	<b>2016</b>	<b>2018</b>	<b>2020</b>
Henån	2296	2310	2404
Svanesund	2110	2161	2176
Ellös	1223	1217	1221
Varekil/Svanvik	1016	1051	1051
<b>Summa tätorter</b>	<b>6645</b>	<b>6739</b>	<b>6852</b>
<b>Småorter</b>			
Mollösund	228	213	166
Hälleviksstrand	194	187	123
<b>Summa småorter</b>	<b>422</b>	<b>400</b>	<b>289</b>
<b>Landsbygd</b>	<b>8024</b>	<b>7971</b>	<b>8174</b>
<b>Totalt Orust</b>	<b>15091</b>	<b>15110</b>	<b>15315</b>

Samlad  
bebyggelse

Totalt finns  
på öarna  
ca 450  
fastigheter



# Hur kan våra öar utvecklas?

Flera åtgärder behövs för att bofasta skall kunna bo kvar  
samt locka fler att bosätta sig här

- **Väg 751 och färjorna:** Trafikverkets service får inte försämrats!  
**Trafiksäkerheten** - speciellt sommartid - måste höjas!
- En **kollektiv busslinje** över öarna bör inrättas
- Kommunens **föreningsstöd** är viktigt
- **Öarna** måste tillåtas att **utvecklas**
- **Dialog med kommunen** där de tre föreningarna gärna ser en **utvecklingsplan** för öarna i samarbete med kommunen

**Vi är intresserade hur kommunen ser på dessa frågor?**

# Hur kan våra öar utvecklas?

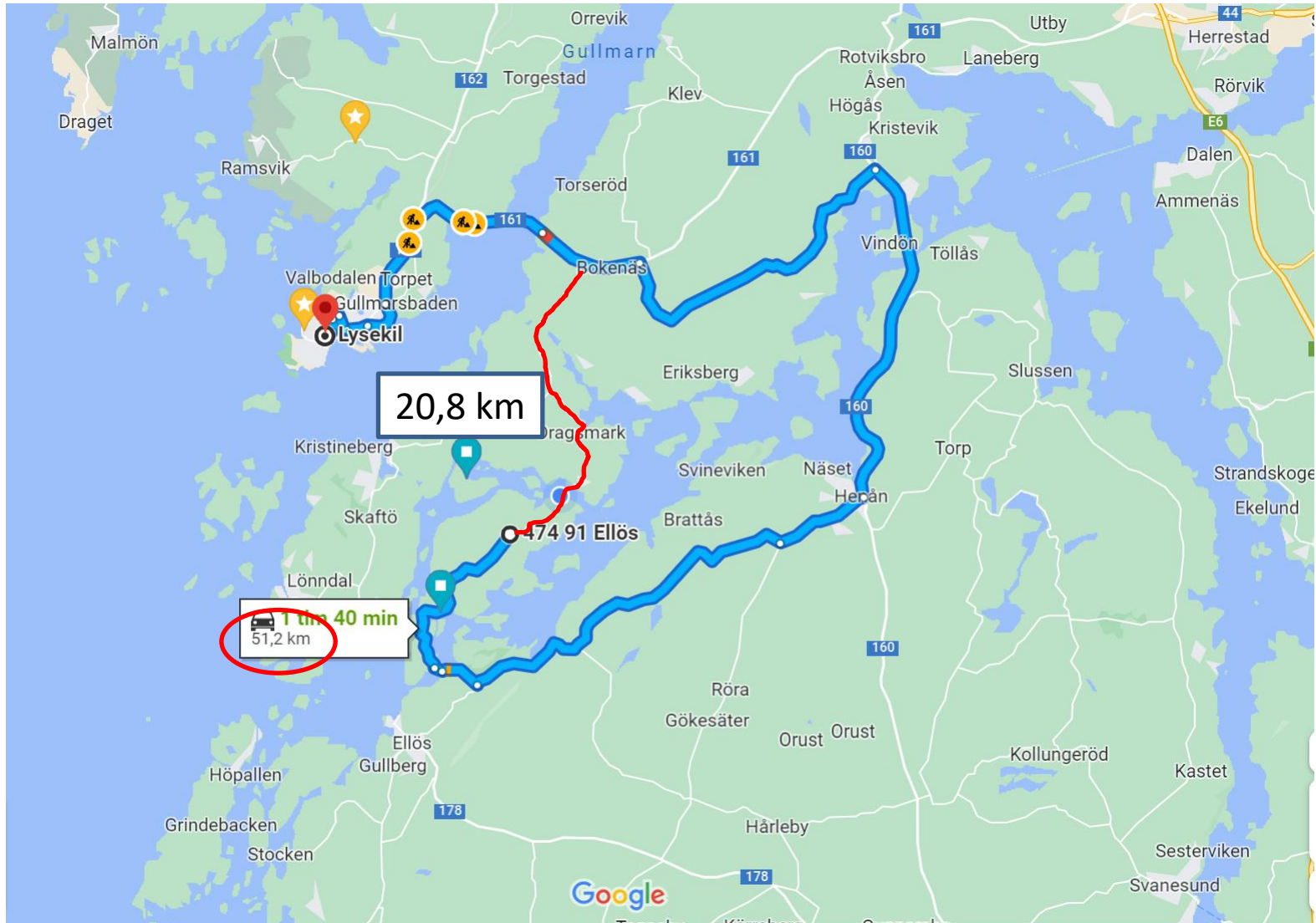
Flera åtgärder behövs för att bofasta skall kunna bo kvar  
samt locka fler att bosätta sig här

## Väg 751 och färjor

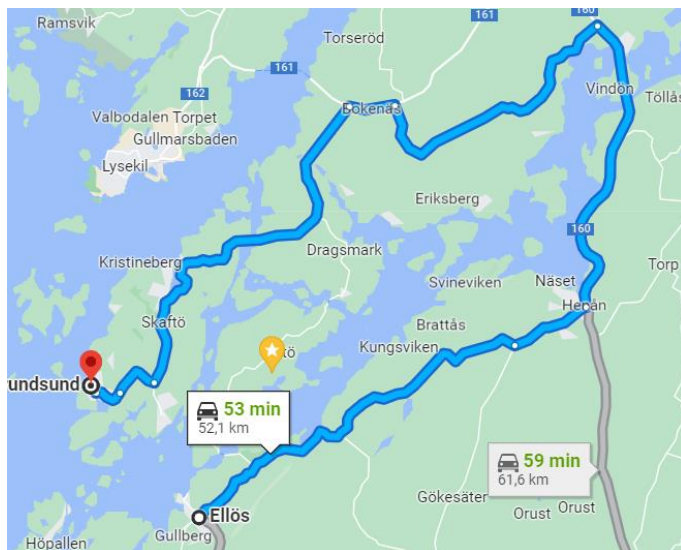
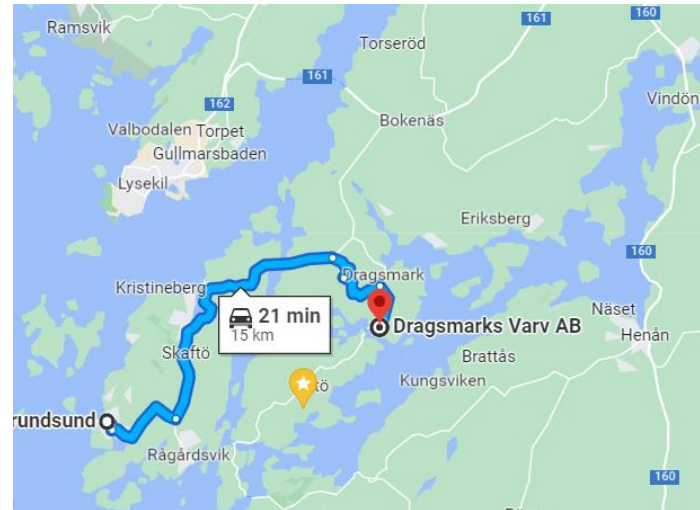
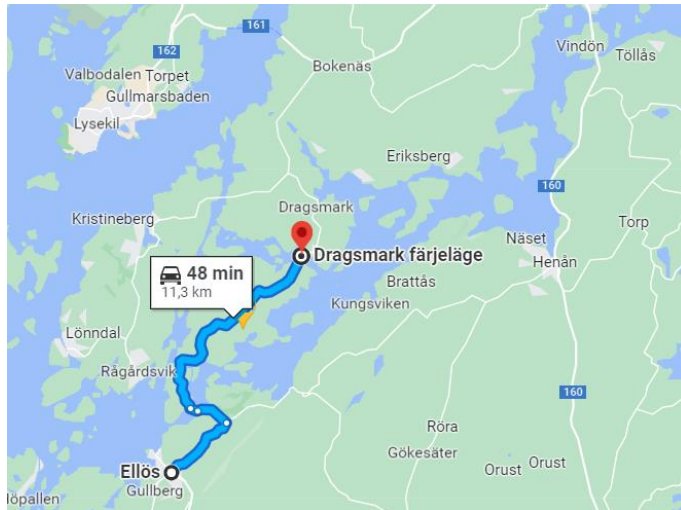
- **Färjorna** utgör öbornas navelsträng till både kommunal service, sjukvård, daglighandel, arbetspendling, skolresor, hantverkare och kontakt med släkt och vänner. Färjerederiets service är därför av största betydelse.
- Öarna saknar all form av kommunal service eller handel. Det är därför klart att området uppfyller många av kraven för att ingå i **regeringens landsbygdsåtgärder**, vilken klarlägger att landsortsbor skall i princip ha samma möjligheter till service som alla andra svenskar.
- Öarna har ett stort antal fritidsboende och många semesterfirare. Detta innebär att **trafikintensiteten blir säsongsberoende**. De bofastas behov är dock lika stora under hela året. Viser inga stora förändringar i trafikflödena som skulle motivera en försämrad service.
- Väg 751 är dessutom en väl använd **genomfartsled** för både Orustbor och Skaftö-, Bokenäs- och Lysekilsbor och är också populär bland turister.
- Försämrade **tidtabeller** vid färjorna innebär stora omkostnader enligt våra beräkningar

**Trafikverkets service får inte försämras!**

# Väg 751 utgör en viktig genomfartsled!



# Väg 751 – en genomfartsled



Att åka sträckan  
Ellös – Grundsund  
via Flatön sparar  
2,6 mil/väg mot  
att åka via Henån.



# Varför vi vill behålla färjetidtabellerna

- Stor kostnad genom förlängda väntetider för boende, besökare, hantverkare, räddningsfordon, hemtjänstpersonal.....
- Ingen nämnvärd vinst för färjerederiet

# Nyttokostnadskalkyl

- Med kvalificerade antaganden om energikonsumtion och underhållskostnader , trafikverkets trafikmätningar på anslutande vägar (vi har inte tillgång till färjestatistiken) kommer vi fram till att nyttan av övergång till 30 minuters trafik ger en beräkningsbar nytta av 50 kr per tur och man sparar 10 turer per färja och dygn (dvs 20 turer per dygn).

**Total besparing på 1000 kr/dygn.**

- Trafikantkostnaderna för den utökade väntetiden (5 min) med en trafik vid Ängön på 400 fordon per årsdygn, respektive 530 fordon per årsdygn, blir då den utökade väntetiden ca 80 timmar per dygn till en kostnad av 80 kr/tim vilket

**Ökar trafikantkostnaden med 6 400 kr/dygn.**

- **Förlust med nya tidtabellen: 1,97 milj kr/år**

16 indragna turer/dag på  
Malön/Ängön  
ökar samhällets kostnader  
på nästan 2 miljoner kronor per år.

- $1000 \text{ kr/dygn} \times 365 = 365\,000 \text{ kr / år}$
- $6400 \text{ kr/dygn} \times 365 = 2\,336\,000 \text{ kr / år}$

# Kollektivtrafik samt trafiksäkerhet

- Förlängning/ändring av busslinje 371, 372 eller 375 att gå över Flatön till Bokenäs skola anpassad till avgångar linje 841. Ca 6-8 turer per dag. Viktigt för vår kommunikation med Ellös, Henån och Torp, Lysekil, Göteborg.
- Förbättrad säkerhet för cyklar och fotgängare

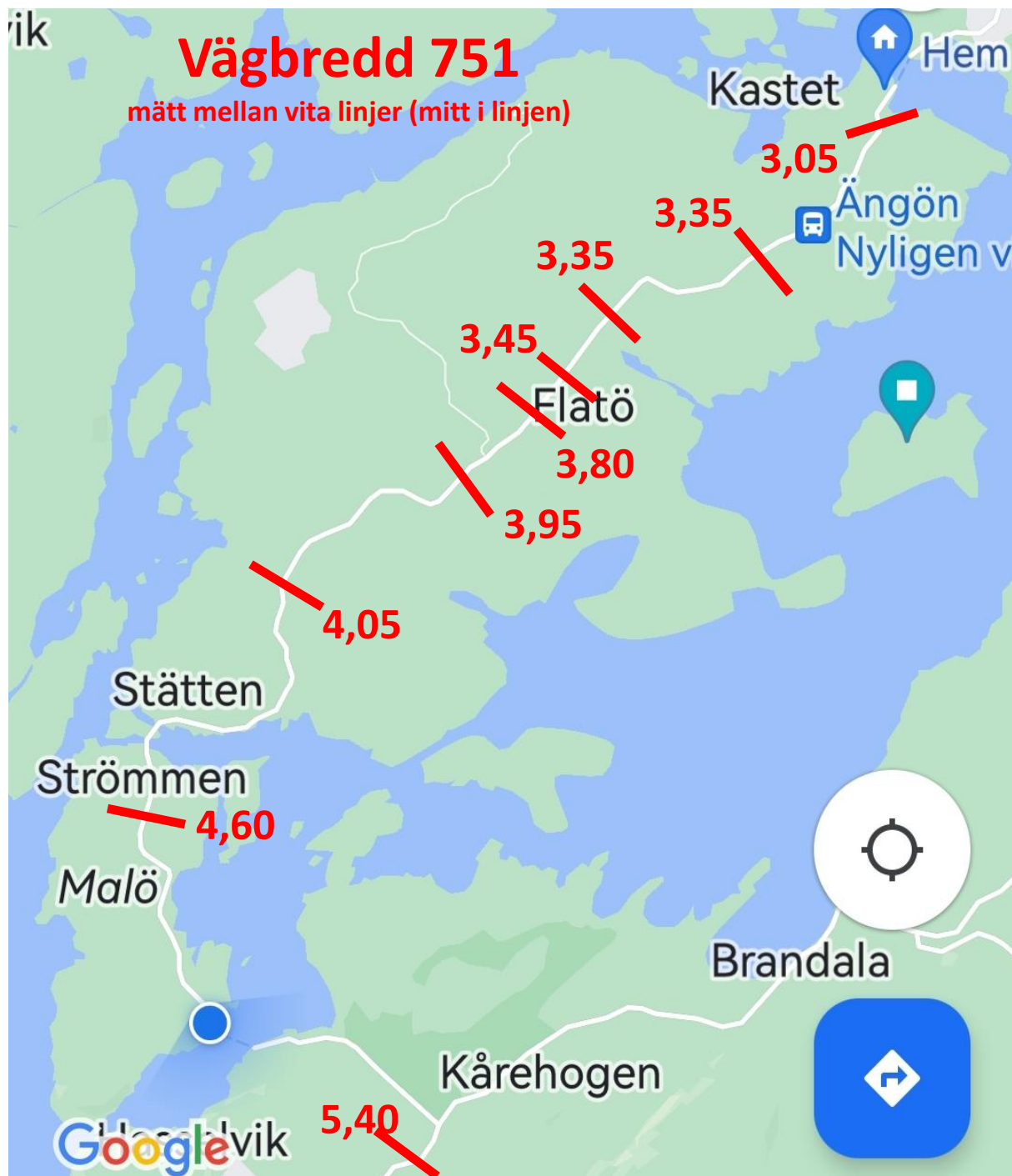
# Avstånd till service

- Närmaste service (mätt från korsvägen, alla kräver **bil** samt färja):

<b>Kollektivtrafik</b>	– Morlanda 5 km, Fiskebäckskilsv 7 km,
<b>Livsmedel</b>	– Ellös 7,5 km,
<b>Systembolag</b>	– Henån 18 km, Lysekil 21 km
<b>Shopping center</b>	– Torp 30 km, Lysekil 21 km
<b>Bensin/diesel</b>	– Fiskebäckskil 13 km,
<b>Läkarbesök</b>	– Henån 18 km,
<b>Akutsjukvård</b>	– NÄL 64 km,
<b>Apotek</b>	– Ellös 7,5 km,
<b>Kommunal service</b>	– Henån 18 km,
<b>Bibliotek</b>	– Ellös 7,5 km,
<b>Återvinningsstation</b>	– Ellös 6,5 km,
<b>Sopstation</b>	– Månsemyr 12 km,
<b>Simhall</b>	– Lysekil 21 km,

# Vägbredd 751

mätt mellan vita linjer (mitt i linjen)



# Olyckor



Peggy Årman ► Föreningen Flatön

24 aug. • 🌐

Dags igen



22 AUG. KL. 19:54



# Informationstavla

Flera åtgärder behövs för att bofasta skall kunna bo kvar samt locka fler att bosätta sig här

- Ängöfärjan är **en av 4 inkörsportar till Orust!** Vid mötet 2021 diskuterades en info tavla vid Ängö färjeläge.
- Föreningen planerar att sätta upp en infotavla i samband med Orusts pastorats skyltar över pilgrimsleder.





# Föreningsstöd

Flera åtgärder behövs för att bofasta skall kunna bo kvar samt locka fler att bosätta sig här

## Kommunens stöd till öarna

- Mitt på ön ligger "centrumbyn" med **Flatö skola, Hembygds museet och Flatö kyrka** – här håller de tre föreningar i samverkan till. Deras verksamhet är avgörande för det sociala livet i bygden. **Föreningarna är i behov av stöd från kommunen**
- **Öarna måste tillåtas att utvecklas** genom friare hantering av bygglov, strandskyddsärenden och underlätta för barnfamiljer
- Regelbunden **dialog med kommunen** där de tre föreningarna gärna ser en **utvecklingsplan** för öarna i samarbete med kommunen

# Tack

och på återseende!