

# Trafikgruppen, Föreningen Flatön:

## Synpunkter på detaljplan Kila 1:73

### Generella synpunkter

Vi tycker att etablering på Flatön av museum och hotell är positivt, men eftersom öarna inte har någon direkt infrastruktur för ett ökat trafikflöde kommer det att medföra krav på infrastrukturinvesteringar på öarna utanför detaljplaneområdet i form av vägar, färjelägen och kollektivtrafik.

Vi anser att detaljplanen inte tillräckligt tar hänsyn till hur befintliga fastigheter påverkas. Vissa hus i närheten kommer att drabbas kraftigt genom förlust av bl a utsikt, bryggplatser och utökat trafikflöde.

Naturen kommer att påverkas negativt av etableringen. Vi anser att större sprängningar skall undvikas vid etableringen.

Generellt är vi tveksamma till om platsen är lämplig för en så stor ökning av trafikflödet då området mellan berg och hav är mycket smalt och det är svårt att få plats med bussar, bilar, cyklar, motorcyklar och gående inom detta område.

### Trafikflöden

Trafikutredningen från 2017-09-08 förutser en betydande ökning av trafikflödet. Väg 751 är enda färdvägen för öborna att ta sig till och från sina hem. Dessutom är den en viktig genomfartsled och en av fyra inkörsporthar till Orust. Det är mycket viktigt att kunna ta sig fram på denna väg utan hinder. Vägens bredd varierar från 4,6 m på Malön, 3,8-4m på södra Flatön och 3,3 m på Norra Flatön och Ängön. Backen upp från Ängö färjeläge är smalast med endast 3,1 m bredd. Denna breddvariation orsakar varje år ett flertal dikeskörningar då de smalare partierna gör det omöjligt att mötas utanför mötesplatser, medan det vid de bredare partierna är möjligt att mötas med försiktighet.

Ett ökat trafikflöde innebär att en hastighetsbegränsning till 50 km/h bör införas på hela väg 751. Dessutom bör hastigheten begränsas till 30 km/h inom planområdet. Farthinder i någon form bör inrättas inom planområdet (ej i form av gupp som innebär stor förslitning på fordon).

Skyltar bör sättas upp med varning för avsmalnande väg samt uppmaning att använda mötesplatser. Detta är speciellt viktigt som information till utländska besökare som verkar ovana med smala vägar med varierande bredd.

Då antalet gående och cyklar är stort på väg 751 bör det vid utökat trafikflöde inrättas en särskild cykel- och gångväg.

Färjelägena är inte anpassade för utökat trafikflöde, vilket även framgår av trafikutredningen från 2017. Redan idag märks längre färjeköer genom färjerederiets minskade service från avgångar var 20e minut till var 30e minut.

Vid Ängöfärjan kan max 15 bilar stå i kö. Vid fler bilar kommer kön att stå på väg där bilar som släpps av färjan ej kan passera in på ön (möte omöjligt). Även vid Malöfärjan kommer ett utökat antal köande fordon att ställa till problem. Dessutom är det mycket viktigt att inte hindra passage av

utryckningsfordon och fordon som skall släppa av passagerare vid färjan. Bussar kan inte vända vid något av färjelägena enligt Västtrafik.

Det är ett krav att en kollektiv busslinje med ett flertal dagliga avgångar året runt inrättas mellan Ellös och Bokenäs skola för att begränsa trafikflödet och göra investeringen mer miljömässigt hållbar.

### **Trafiksituation inom detaljplaneområdet**

Inom detaljplaneområdet förväntas ett större antal fordon att köra sakta innan de finner väg till parkering eller inser vad som finns inom området. Många stillastående fordon kan också förväntas där passagerare stiger av och på. Det är ett krav att särskild yta måste avsättas för detta ändamål utanför vägområdet. Speciellt gäller detta bussar där plats måste finnas för av- och påstigande passagerare klart utanför vägområdet. För den reguljära busslinjen måste en säker busshållplats anordnas inom planområdet.

Eftersom museum, bad, båthamn och bryggpromenad ligger vid vattnet och hotell och restaurang ligger på andra sidan vägen kommer många gående att passera vägbanan. Det är ett krav att ett tydligt markerat övergångställe inrättas för att undvika att gående går i själva vägbanan.

Detaljplanen visar inte hur stort besökarantal som förväntas vid museum och båthamn samt hur många boende som förväntas till hotellet eller antal restaurangbesökare. Detta borde utredas innan detaljplanen kan godkännas. Vi tycker att antalet parkeringsplatser enligt detaljplanen inte verkar tillräckligt, vilket kan förorsaka spontan parkering på icke avsedd plats. Vi föreningar som verkar vid öarnas två skolor och Flatö kyrka har genom åren arrangerat ett stort antal event där vi tydligt sett vikten av tillräckligt parkeringsutrymme och bra logistik runt sådana arrangemang.

En vändplats måste inrättas för bussar i samband med planområdet.